

**DIN V ENV 12313-4  
DIN SPEC 70657**



ICS 35.240.60

**Verkehrs- und Reiseinformationen (TTI) –  
TTI-Nachrichten mittels Verkehrsnachrichtenkodierung –  
Teil 4: Kodierungsprotokoll für Radiodatenysteme –  
Verkehrsnachrichtenkanal (RDS-TMC) – RDS-TMC unter Nutzung von  
ALERT Plus mit ALERT C;  
Englische Fassung ENV 12313-4:2000**

Traffic and Traveller Information (TTI) –  
TTI Messages via Traffic Message Coding –  
Part 4: Coding Protocol for Radio Data System – Traffic Message Channel (RDS-TMC) –  
RDS-TMC using ALERT Plus with ALERT C;  
English version ENV 12313-4:2000

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:  
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer Vornorm erstellt.

Gesamtumfang 42 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Dieses Dokument (ENV 12313-4:2000) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßen-Verkehr und -Transport“ ausgearbeitet, dessen Sekretariat vom NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die ALERT-Plus-Funktion ist eine kompatible Erweiterung der ALERT-C-Funktion und erlaubt die Nutzung von statusorientierten Informationen des RDS-TMC-Senders. Die Informationen beziehen sich auf:

- Straßenverkehr, Reisezeit, usw.;
- aktuelle Parkhausbelegungen;
- den öffentlichen Verkehr wie Abreisezeiten, usw.

Anwender dieses Fachdokuments sind vor allem Hersteller von Infotainment- und Navigationsherstellern sowie Rundfunkanstalten und Reisedienstanbieter.

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Zur vorliegenden DIN SPEC wurde kein Entwurf veröffentlicht.

Erfahrungen mit dieser DIN SPEC sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an [naautomobil@din.de](mailto:naautomobil@din.de) in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil), Behrenstraße 35, 10117 Berlin.

ICS 35.240.60

English version

**Traffic and Traveller Information (TTI) —  
TTI Messages via Traffic Message Coding —  
Part 4: Coding Protocol for Radio Data System – Traffic Message Channel  
(RDS-TMC) – RDS-TMC using ALERT Plus with ALERT C**

This European Prestandard (ENV) was approved by CEN on 26 April 1999 as a prospective standard for provisional application.

The period of validity of this ENV is limited initially to three years. After two years the members of CEN will be requested to submit their comments, particularly on the question whether the ENV can be converted into a European Standard.

CEN members are required to announce the existence of this ENV in the same way as for an EN and to make the ENV available promptly at national level in an appropriate form. It is permissible to keep conflicting national standards in force (in parallel to the ENV) until the final decision about the possible conversion of the ENV into an EN is reached.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

**Central Secretariat: rue de Stassart, 36 B- 1050 Brussels**